

# Kota Kuala Kedah

Oleh **RAZALI ENDUN**

**K**UALA Kedah yang terletak kira-kira 12 kilometer dari Alor Star bukan sahaja menjadi pelabuhan transit para pelancong ke Pulau Langkawi, malah merupakan tarikan pelancong kerana di situ terbina Kota Kuala Kedah. Kota ini dibina pada awal abad ke-17.

Kini, Kota Kuala Kedah dibina semula berikutan usaha menyelamatkan warisan sejarah peninggalan raja-raja dan pahlawan Melayu terdahulu.

Kota ini terletak di tebing kiri Sungai Kedah bersempitan dengan Pekan Kuala Kedah. Kerja-kerja konservasi monumen lama ini bertujuan untuk memulihara dan memelihara kesempurnaan struktur binaan.

Monumen bersejarah ini yang berusia 231 tahun telah diwartakan di bawah Akta Antikuiti 168 (1976), oleh Jabatan Muzium dan Antikuiti sebagai tapak bersejarah pada 31 Ogos 1978. Kota Kuala Kedah merupakan simbol dan

**Kewujudan Kota  
Kuala Kedah pernah  
dicatat oleh Kapten  
Francis Light. Selain  
itu, sumber Siam  
dan Bugis juga  
menyebut kota ini  
seperti yang  
terkandung dalam  
*Tuhfat al-Nafis*  
karya Raja Ali Haji.**

metafora kepada semangat patriotisme orang Melayu menentang penjajahan asing.

Kewujudan Kota Kuala Kedah pernah dicatat oleh Kapten Francis Light. Selain itu, sumber Siam dan Bugis juga menyebut kota ini seperti yang terkandung dalam *Tuhfat al-Nafis* karya Raja Ali Haji.

Kota ini yang dibina sebagai kota pertahanan pada awalnya diperbuat daripada kayu bakau dan tanah liat. Hanya pada tahun 1772 kota ini dibina daripada batu bata sesuai dengan keadaan semasa.

Pada tahun 1611 Kota Kuala Kedah ranap setelah diserang oleh angkatan Portugis. Setelah dibina semula, kota ini sekali lagi diserang oleh Sultan Iskandar Muda dari Aceh pada 1619.

Antara tahun 1724-1726 tercetus perang saudara di Kedah apabila Bugis memberi pertolongan dan meletakkan Mohamad Jiwa sebagai Sultan Kedah.





Perahu dan feri menghidupkan pelabuhan Kuala Kedah.



Bangunan kompleks Sejarah Kota Kuala Kedah.



Dalam peperangan itu, Kota Kuala Kedah menjadi rebutan. Akhirnya Bugis berjaya menawan kota ini pada tahun 1770–1771 dan sekali gus memperkukuhkan pengaruhnya di negeri itu.

Kota ini terus menjadi rebutan dan yang pernah menawannya silih berganti ialah Portugis, Siam, Belanda, Aceh, Bugis, Inggeris dan Jepun.

Ketika era pemerintahan Sultan Mohamad Jiwa Zainal Adillin, kota ini dibina semula. Pembinaan semulanya memakan masa selama sembilan tahun. Kawasannya seluas lima ekar, berbentuk empat segi bujur dengan pembinaan dua lapisan tembok pertahanan setinggi 12 kaki dan jarak 6 kaki di antaranya.

Sebagai helah pertahanan, sebuah terusan buatan manusia yang dinamakan Alor Melaka digali di bahagian utara kota. Dinding di bahagian selatan berukuran 335 kaki dan terdapat tiga pintu masuk dengan satu pintu masuk utama yang dinamakan “Gerbang Kacapuri”. Kota ini selesai dibina ketika pemerintahan Sultan Abdullah Mukarram Shah (1772–1780).

Dengan siapnya kerja-kerja konservasi Kota Kuala Kedah diharapkan lebih ramai pelancong ke daerah ini. Di sekitarnya pula terdiri beberapa bangunan moden sebagai pusat pelancongan.

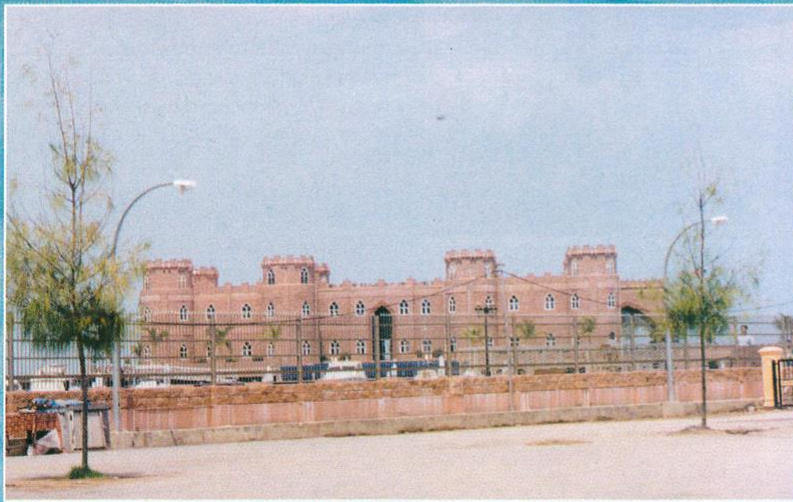
Tidak jauh dari kota lama ini, terdapat sebuah bangunan moden seakan-akan

**Menara bagi melihat pergerakan di laut yang masih dalam proses pembinaan.**





Bangunan Lama Pusat Pentadbiran dalam Kota Kuala Kedah.



'Marina Port' atau pelabuhan kapal-kapal mewah di pinggir Sungai Kedah.

bangunan istana mirip reka bentuk Barat. Bangunan yang terletak di pinggir Sungai Kedah ini ialah pusat rekreasi dan pelabuhan bagi kapal-kapal mewah.

Jambatan Tok Pasai yang merentangi Sungai Kedah menjadi penghubung antara pekan Kuala Kedah dengan Kota Kuala Kedah. Dari atas jambatan ini jelas

kelihatan pergerakan kapal dan perahu nelayan keluar masuk pelabuhan Kuala Kedah, nadi para pedagang dan nelayan di situ. Kesibukan pelabuhan ini membuktikan betapa pesatnya aktiviti ekonomi di daerah Kuala Kedah.

Dari atas jambatan ini juga jelas kelihatan bumbung-bumbung rumah

murah berwarna putih bagaikan susunan khemah-khemah di Padang Arafah layaknya. Rumah-rumah murah ini dibina oleh kerajaan negeri Kedah bagi menempatkan rakyat berpendapatan rendah dan para nelayan.

Di sebelah timurnya pula terdapat perkampungan tradisi orang Melayu yang dipayungi oleh pohon-pohon bakau dan dipagari oleh kehijauan pokok-pokok kelapa yang melambai-lambai diayun pawana, serta disulam pula dengan pokok-pokok pisang dan tumbuhan menjadikan panorama di situ memikat, sekali gus meninggalkan kenangan manis yang tidak mungkin dilupakan oleh para pengunjung.

Sesungguhnya peranan Jambatan Tok Pasai yang menjadi penghubung antara penghuni kedua-dua belah tebing sungai ini tidak boleh dikesampingkan.

Peranan jambatan ini sangat penting dari segi ekonomi dan pelancongan yang menjadikan aktiviti Pekan Kuala Kedah serta pelabuhannya sentiasa sibuk setiap hari. Tanpa jambatan ini mungkin Kuala Kedah menjadi 'pekan mati' dan tidak akan dikunjungi pelancong. **db**